

|                     |  |
|---------------------|--|
| Názov stavby        | Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka,   |
| Stupeň dokumentácie | DRS  |
| Predmet rokovania   | Priebežná pracovná porada<br>Stavebný objekt: C201 Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty<br>v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej |
| Termín konania      | 15. 3. 2017  |
| Miesto konania      | REMI <sup>®</sup> NG CONSULT a.s. (Bratislava)   |
| Prílohy             | prezenčná listina  |

Na porade sa zúčastnil budúci správca mostného objektu ŽSR OR Trnava, sekcia ŽTS a Stredisko miestnej správy a údržby ŽTS TO Bratislava a zástupca ŽSR odboru 430.

Predmetom porady bolo technické riešenie nového mostného objektu v nasledujúcom rozsahu:

1. Zmeny oproti DSP: rozpätie mosta 23,4 m, dĺžka premostenia 22,34 m, stavebná výška mosta 1,89 m. Tieto úpravy boli nutné vzhľadom na dynamickú odozvu nosnej konštrukcie.
2. Mostný objekt bude mať spoločnú spodnú stavbu ale pre každú koľaj sa vybuduje samostatná nosná konštrukcia.
3. Zakladanie bude realizované v otvorených stavebných jamách čiastočne zapažených pomocou štetovnicových stien.
4. Založenie bude hlbinné na mikropilótach.
5. Opy budú zložené z monolitického železobetónového základu, drieku a úložného prahu a z prefabrikovaných záverných múrov a krídel. Vzájomné prepojenie drieku a záverného múra je navrhnuté pomocou prepínacích tyčí, elektricky izolovaných.
6. Na úložnom prahu bude priestor pre vykonávanie revízie ložísk a mostného záveru. Opy sú bez prechodových dosiek.
7. Nosná konštrukcia bude tvorená zabetónovanými nosníkmi.
8. Ložiská budú kalotové. Uloženie nosnej konštrukcie bude cez koncový priečnik.
9. Mostný záver bude jednoprilový s elastomérovým tesnením. Tesniaci profil bude prekrytý nevodivou doskou.
10. Priečny sklon mostovky a izolácie budú 2%, pozdĺžny sklon konštrukcie a pozdĺžnej odvodňovacej úžľabiny bude 0,74%.
11. Pozdĺžna škára medzi nosnými konštrukciami bude bez tesnenia. Pod škárou sa umiestni žľab pre zachytenie vody ktorá sa dostane cez škáru.
12. Žľab koľajového lôžka bude chránený celoplošným systémom vodotesnej izolácie bez ochrannej vrstvy.
13. Mostný objekt sa navrhuje pre návrhovú rýchlosť  $v=120$  km/h a tiež na výhľadový stav pre návrhovú rýchlosť  $v=140$  km/h. Výška ríms je projektovaná pre nepriaznivejšiu geometriu ríms pre rýchlosť  $v=140$  km/h. Z toho dôvodu pre rýchlosť 120 km/h nebude dodržaná výška ríms nad koľajovým lôžkom 50 mm podľa STN 73 6201.
14. Počas výstavby sa uvažuje so stabilizáciou štrkového lôžka po dokončení mosta v koľaji č.1. Štrkové lôžko je nutné stabilizovať z dôvodu prevádzky na koľaji č.1 a

vykonávania práca v koľaji č.2. Stabilizácia sa predpokladá lepením pomocou dvojzložkového lepidla.

15. Na moste sú vykonané opatrenia voči bludným prúdom, stupeň č.4.

Dohodnuté závery:

1. Správca žiada aby stavebník pred zahájením prevádzky na mostných provizóriách, ktoré budú vkladané do traťových koľají č.1 a 2 počas výstavby nového mostného objektu a pred zahájením prevádzky na novom mostnom objekte v koľaji č.1 a v koľaji č.2 písomne požiadal ŽSR GR Bratislava – O 430 – Odbor železničných tratí a stavieb o vykonanie hlavnej prehliadky mostných objektov (dočasných a trvalých). Hlavnú prehliadku je nutné vykonať pred ukončením jednotlivých koľajových výluk s dôvodu vkladania nových nosných konštrukcií mosta v koľaji č. 1 a 2.
2. Správca žiada aby počas výstavby mostného objektu bol zabezpečený dohľad železníc odborom 220 . Stavebník pred zahájením stavebných prác písomne požiada ŽSR GR Bratislava – O 220 – Odbor investorský o zabezpečenie dozoru stavby zo strany ŽSR ako budúceho správcu.
3. Nosná konštrukcia bude izolovaná striekanou izoláciou bez ochrannnej vrstvy. V projektovej dokumentácii je možné sa odkazovať na TNŽ 73 6280 (2015, SŽDC) pre definíciu požiadaviek pre samotnú izoláciu ako aj pre podkladnú vrstvu izolácie.
4. Pozdĺžna odvodňovacia úžľabina koľajového lôžka bude v minimálnom sklone 2%. Sklon sa vytvorí v izolačnej vrstve.
5. Pozdĺžna škára medzi nosnými konštrukciami šírky 20 mm sa zabezpečí voči padaniu kameniva zo štrkového lôžka prekrytím plechom s antikoroúznou úpravou - zabráni sa tak zanášaniu žľabu pre zachytenie vody.
6. Správca požaduje zabezpečiť prístup k mostu pomocou schodov v svahu železničného telesa. Požiadavka je na jedny schody zo strany Bory, kde sa nepredpokladá tretia koľaj.
7. Zábradlie na moste bude mestského typu zo zvislou výplňou. Správca požaduje aby dolná vodorovná výplň bola do výšky 20 cm nad povrchom rímasy z dôvodu zabránenia padaniu štrku z mosta na premošťovanú komunikáciu počas údržby železničného zvršku. Kotvenie zábradlia do rímasy bude pomocou kotiev do betónu.
8. Správca súhlasí s umiestnením osvetlovacích telies na spodný povrch mosta. Požiadavka na zachovanie protikoroúznej ochrany ocelových prvkov mosta počas montáže osvetlenia ostáva v platnosti.
9. Pred zahájením prác, stavebník predloží na ŽSR OR Trnava na odsúhlasenie PD dočasných premostení v koľajach č.1 a 2 (mostných provizórií). Súčasťou PD musí byť aj výšková úprava koľaje v oblúku s prevýšením pred vložením mostných provizórií. Správca železničnej trate v úseku Devínska Nová Ves - Bratislava Lamač, ktorým je ŽSR OR Trnava požaduje minimálnu rýchlosť v koľaji s vloženým mostným provizóriom 50 km/h.
10. Technické oddelenie sekcie ŽTS odporúča použitie podpodvalových podložiek na novo budovanom moste z dôvodu tlmenia vibrácií a zníženia hladiny hluku. – *projektant objektu konštatuje, že pre návrhovú rýchlosť 120km/h nie je dostatok miesta v štrkovom lôžku pre umiestnenie podpodvalových podložiek. V stave rozpracovanosti projektu nie je možné zmenu zapracovať. Pre návrhovú rýchlosť 140km/h kedy sa bude dvíhať niveleta na moste bude dostatočný priestor pre umiestnenie podvalov s podložkou.*

V Bratislave, 23. 3. 2017



Ing. Gábor Szabó, PhD.  
zodpovedný projektant mosta

Príloha:  
- prezenčná listina








Názov stavby Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka,  
Stavebný objekt: C201 Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty  
v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

Stupeň dokumentácie DRS

Predmet rokovania Pracovná porada

Termín konania 15.3.2017

Miesto konania REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, Bratislava

| Meno a priezvisko | Spoločnosť                  | Email                   | Telefón       | Podpis  |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|---|
| Pavol Jašo        | ŽSR-OR Trnava<br>Sekcia ŽTS | jaso.pavol@zsr.sk       | 033 229 4420  |    |
| Julius Mitosinka  | ŽSR, STS ŽTS<br>TO BA       | mitosinka.julius@zsr.sk | 0311 679 229  |   |
| PETER ŠVRČEK      | ŽSR, STS ŽTS<br>TO BA       | SVRCEK.PETER@zsr.sk     | 0302 921 981  |  |
| PETER MELICHAR    | GLT OÚZO                    | melichar.peter@zsr.sk   | 0903 528 023  |  |
| GAIBOR SZABO      | REMIING CONSULT a.s.        | szabo@reming.sk         | 02/ 5020 1846 |  |